

Kartenleseinstruktionen

es wird nur Gebrauch gemacht von den im Bordbuch vorkommenden Wegen, die aus 2 Linien bestehen; es sei denn der Fahrauftrag schreibt zwingend etwas anderes vor,

auch „gesperrte Straßen“, Durchfahrt verboten, Anlieger frei, Privatwege etc. können zur Idealstrecke gehören und dürfen befahren werden, in solchen Fällen liegt uns eine Ausnahmegenehmigung vor.

Es gilt immer das Kartenbild, die tatsächliche Situation in natura ist nicht von Bedeutung.

Durchgehende Linien in der Karte unterbrechen einen Weganschluss nicht, so auch keine Kartenzeichen und Kartentexte. Durchgezogene seitliche weiße Straßenmarkierungen blockieren den Durchgang ebenfalls nicht.

Neu angelegte Kreisverkehre dürfen jederzeit befahren werden.

Wegeteile auf Karten, die von uns mit einem Blockierungskreuz (X) versehen worden sind, dürfen nicht in die Strecke aufgenommen werden.

Die Streckenkontrollen sind rechts der Strecke zu finden und nur in Ausnahmefällen auch links, und gegebenenfalls auch an sinnvollen Stellen in Wertungsprüfungen zu finden.

Ein jeder Aufgabenteil muss zum geforderten Zeitpunkt (z.B. Nummerierung) in voller Länge befahren werden.

Zwischen den Aufgabenteilen wird immer der kürzeste Weg gefahren.

Punkte hingegen sind immer auf dem zweitkürzesten Weg anzufahren.

Alle Wege dürfen mehrmals befahren werden, auch Wege, die schon befahren worden sind, sowie auch noch zu fahrende Strecken (bei Pfeilen immer unter Beachtung der Pfeilrichtung).

Aufgaben

Der jeweilige Aufgabentyp ist auf der entsprechenden Seite im Bordbuch kurz beschrieben und gilt auch nur auf dieser jeweiligen Seite.

Aufgabe Grenzannäherung:

Es wird möglichst nah an der eingezeichneten Linie entlangefahren, ohne diese Linie zu überschreiten. Es wird nur auf der Seite gefahren, wo sich der Anfang- und der Endpfeil befindet.

Aufgabe Barrikade:

Sie umfahren die eingezeichneten Barrikaden auf kürzestem Weg. Dabei nutzen Sie den letzten Abzweig vor der Barrikade und den ersten Abzweig nach der Barrikade.