

Starts: sämtlichst nach Funkuhr – DCF77 zur vollen Minute,

bei Vermerk LS Start mit Lichtschranke

SUPER

Sollzeiten: gemessen wird immer vom Start zur 1. Zeitnahme, von 1. zur 2. Zeitnahme etc..

Schnittfahren: gemessen wird vom Start bis zur Zeitnahme Schnittfahren, soweit nicht anders im Bordbuch beschrieben. Die Zeitnahmen sind geheim bzw. in markierten Abschnitten und nie auf viel befahrenen Straßen.

	Start	Schnittmessung vor Solzeitnahmen	Sollzeit 1	Sollzeit 2	Sollzeit 3	Sollzeit 4	Sollzeit 5	Sollzeit 6	Schnittmessung nach Solzeitnahmen
WP 1 Exter	Start nach Ankunft		1:00	0:15	0:40	0:15			
WP 2 Mühlenbrink	Start nach Ankunft		30/60						
WP 3 Möllenbeck	Start nach Ankunft		1:00	2:00	0:11				
WP 4 Exter	Start nach Ankunft		1:00	0:15	0:40	0:15			
WP 5 LS Sender	Start nach Ankunft		5:30	4:00					
WP 6 Himminghausen	Start WP 6		4:00						gemessen gegen Ziel 1
WP 7 Feldschlößchen	Start nach Ankunft		30/60	0:06					
WP 8 Olfetal	Start WP 8		0:50	0:40	0:40	0:12	1:40	0:12	gemessen gegen Ziel 6
WP 9 Höhenweg	Selbststart 40 Min. nach WP8-Start		5:00						
WP 10 LS Loermann	Start nach Ankunft		0:40						
WP 11 Harsewinkel	Start nach Ankunft		1:10	1:10	1:10				
WP 12 Brockhagen	Start nach Ankunft		tba						
WP 13 Egge	Start nach Ankunft		11:00	0:15					