

Westfälische Herbstfahrt 500
Herforder Motorsport Club von 1923 e.V. im ADAC

13./ 14. Sept. 2019 / Marienfeld

Reg- Nr: 04/19 OWL

Zwischenergebnisse WP1 bis WP 9
 Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Super			WP1A	WP1B	WP2A	WP2B	WP2C	WP2D	WP3	WP4A	Ges. Diff.
Platz/Place	Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		WP4B	WP5A	WP5B	WP5C	WP5D	Test1	GLP1	BK1	
Kl. Klasse	Ges. Nr	Fahrer/driver Fahrzeug/car	WP6A	WP6B	GLP2	WP7A	WP7B	WP7C	WP8A	WP8B	
			WP9A	WP9B	WP9C						
1.	1. Joachim F. Kayser	Patrick W. Diemer	0,49	0,27	0,51	0,24	0,63	0,27	0,44	0,15	13,46
Sup	6	VW Käfer Mahag	0,24	0,31	0,07	0,23	0,21	0,0	0,0	8,0	0,00
			0,08	0,10	0,0	0,20	0,27	0,17	0,06	0,00	
			0,09	0,29	0,14						
2.	2. Andreas Zunehermer	Ulrich Keil	0,17	0,02	0,11	0,10	0,18	0,26	0,12	0,14	14,86
Sup	7	VW Golf 2 GTD	0,09	0,10	0,17	0,25	0,37	0,0	1,1	10,5	1,40
			0,16	0,15	0,0	0,04	0,16	0,02	0,13	0,00	
			0,24	0,20	0,08						
3.	3. Oliver Welslau	Fabio Welslau	0,07	0,23	0,50	0,36	0,14	0,07	0,66	0,13	17,66
Sup	4	Peugeot 504	0,17	0,40	0,15	0,26	0,28	0,1	0,1	9,0	4,20
			0,20	0,06	0,2	0,05	0,10	0,02	3,00	0,00	
			0,27	0,23	0,91						
4.	4. Martin J. Hörmann	Karla Hörmann	0,35	1,02	0,48	0,74	0,36	0,31	0,61	0,33	19,06
Sup	9	Mercedes Benz 500 SLC	0,43	0,55	0,04	3,00	0,28	0,0	2,0	6,0	5,60
			0,11	0,03	0,4	0,08	0,16	0,31	0,10	0,00	
			0,50	0,81	0,06						
5.	5. Wolfgang Stracke	Fabian Mohr	0,61	0,23	0,12	0,39	0,26	0,00	0,22	0,48	19,39
Sup	1	Audi quattro	0,17	0,17	0,09	0,42	0,35	0,2	0,0	12,5	5,93
			0,24	0,09	0,0	0,64	0,01	0,26	0,63	0,00	
			0,22	0,31	0,78						

Westfälische Herbstfahrt 500

Herforder Motorsport Club von 1923 e.V. im ADAC

13./ 14. Sept. 2019 / Marienfeld

Reg- Nr: 04/19 OWL

Zwischenergebnisse WP1 bis WP 9

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Super			WP1A	WP1B	WP2A	WP2B	WP2C	WP2D	WP3	WP4A	Ges. Diff.
Platz/Place	Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		WP4B	WP5A	WP5B	WP5C	WP5D	Test1	GLP1	BK1	
Kl. Klasse	Ges. Nr	Fahrer/driver Fahrzeug/car	WP6A	WP6B	GLP2	WP7A	WP7B	WP7C	WP8A	WP8B	
			WP9A	WP9B	WP9C						
6.	6. Martin Bonn	Rolf Pellini	0,66	0,68	3,00	3,00	3,00	0,03	0,36	0,31	20,04
Sup	2 Fiat 128 speciale		0,08	0,21	0,16	0,03	0,28	0,0	0,0	7,0	6,58
			0,21	0,06	0,1	0,10	0,16	0,13	0,13	0,00	
			0,13	0,16	0,06						
7.	7. Christian Rüter	Stephan Auer	0,42	2,25	0,08	0,52	0,35	0,95	0,76	0,95	21,58
Sup	3 Austin Healey Sprite MK1		0,08	0,12	0,29	0,10	0,32	0,0	0,1	9,0	8,12
			0,82	0,03	0,3	0,69	0,49	0,48	0,91	0,00	
			0,45	0,74	0,38						
8.	8. Ulrike Mayr	Max Kirschbaum	1,29	0,48	0,37	0,12	0,09	0,24	0,38	0,71	22,28
Sup	8 BMW 1600		0,10	0,57	0,14	0,34	0,12	0,0	0,1	12,0	8,82
			0,64	0,06	0,0	0,47	0,18	0,06	3,00	0,00	
			0,28	0,02	0,52						
9.	9. Rainer Keuser	Bernhard Stein	0,78	0,58	0,27	0,52	0,64	0,04	0,54	0,60	31,04
Sup	5 Porsche 924		0,36	0,66	3,00	3,00	0,26	0,0	0,6	12,0	17,58
			0,68	0,69	1,9	0,40	0,48	0,31	0,94	0,00	
			1,06	0,33	0,40						

Gestartet: 9